

Nên hay không nên xuất khẩu công nghệ chế biến hạt điều?

Viết bởi Administrator

Thứ năm, 01 Tháng 4 2010 15:05



Một trong những vấn đề của ngành điều hiện nay là tình trạng thiếu hụt nguyên liệu trầm trọng và lâu nay chúng ta vẫn phải nhập từ các nước châu Phi.

Theo thống kê của Hiệp hội Đậu Việt Nam (VINACAS), từ năm 2007 đến nay Việt Nam đã nhập khẩu trung bình 200.000 tấn/năm điều thô từ các nước ngoài để phục vụ công nghiệp chế biến trong nước, trong đó Tây Phi và Đông Phi (gồm các quốc gia Bờ Biển Ngà, Nigeria, Ghana, Mozambique, Tanzania...) chiếm đến 80% số lượng.

Vậy nhập khẩu nguyên liệu của Việt Nam là từ yếu tố sản lượng điều thô thu hoạch chia đều đap 60% nhu cầu của chúng. Từ năm 2007 đến nay số lượng điều thô thu hoạch chia đều xấp xỉ 300.000 - 350.000 tấn/năm trong khi công suất chế biến của các doanh nghiệp lên đến 600.000 tấn/năm, riêng năm 2009 chỉ còn là 650.000 tấn.

Hồi đầu tháng 9 vừa qua, tại thành phố cảng Abidjan của Bờ Biển Ngà, Liên hiệp hội Đầu tư châu Phi (gọi tắt là ACA) đã tổ chức hội nghị thương mại lần thứ 4. Hiệp hội Đầu tư Việt Nam (VINACAS) tham dự với bốn thành viên do ông Nguyễn Thái Hùng, chủ tịch VINACAS, làm trưởng đoàn.

Tại hội nghị quý III/2009, khi nguyên liệu đã trống rỗng, các doanh nghiệp chế biến Việt Nam kêu gọi trong chuyến đi lần này đoàn đã bị VINACAS sứ giúp tìm kiếm được nguồn nguyên liệu điều vịnh Đông Phi 2009 (khoảng tháng 10 đến tháng 11) có chất lượng tốt và giá cả hợp lý, đồng thời quyết định điều động trong hợp đồng nhập khẩu điều thô, hoặc tìm cách hỗ trợ doanh nghiệp Việt Nam mua bán điều thô trực tiếp chứ không phải mua qua nhiều trung gian như trước (97% lượng điều thô nhập khẩu của Việt Nam đều là giao dịch thông qua các thương gia, nhà môi giới ở Đài Loan, Singapore...).

Trong khuôn khổ hội nghị nói trên, một doanh nghiệp thành viên VINACAS đã ký hợp đồng tài trợ không hoàn lại (BOT) một nhà máy chế biến điều cho Bờ Biển Ngà có vốn đầu tư một tỷ USD với mong muốn điều này là mô hình điển hình giúp ngành điều Bờ Biển Ngà và châu Phi phát triển công nghệ chế biến điều “made in Vietnam”.

Mặt khác, tại các biên bản ghi nhận ký với các hiệp hội đầu tư châu Phi, VINACAS đã quan tâm tiếp tục xuất khẩu bao bì và công nghệ và thiết kế bao bì có thể chế biến hạt điều như Việt Nam.

Nhân dịp này, ông Nguyễn Văn Lãng - nguyên Phó chủ tịch VINACAS, cho rằng công nghệ chế biến hạt điều Việt Nam không phải là vật dễ dàng trao đổi.

Nên hay không nên xuất khẩu công nghệ chì biền hợp đồng?

Viết bởi Administrator

Thứ năm, 01 Tháng 4 2010 15:05

Công nghệ chì biền hợp đồng Việt Nam chính là “báu vật”, “bí kíp” vì đã góp phần vào sự thành công của ngành đường trong vòng 20 năm trời lận đận, làm cho những quốc gia có ngành sản xuất chì biền đường trống chúng ta hàng trăm năm trời nguy cơ nhiên này đón nhận nhiên khác. Từ chì xuất khẩu đường thô giá thấp, Việt Nam đã vươn lên trở thành quốc gia chỉ biền nhân đường đón hai thời gian và xuất khẩu nhân đường hàng đòn thời gian.

Công nghệ chì biền đường Việt Nam là đường mà không chỉ các quốc gia có nền công nghiệp lâu đời như Trung Quốc và Brazil mà kể cũng đang đón các quốc gia có trữ lượng đường trên thế giới Phi, vẫn từ trước đến nay chủ yếu trung xuất đường thô, rất quan trọng. Kể từ năm 2006, rất nhiều đoàn khảo sát đến Trung Quốc, Bờ Biển Ngà, Nigeria, Mozambique, Tanzania... đã đến Việt Nam để tìm hiểu về công nghệ này.

Hơn một năm trước, vẫn đang xuất khẩu công nghệ chì biền đường của Việt Nam qua châu Phi cũng đã từng đắc dĩ đột phá, nhưng do gặp phản ứng dữ dội từ báo chí, từ nhiều cán bộ lao động và người có công với ngành đường, cuối cùng ý định trên đã phải gác lại. Bởi Khoa học - Công nghệ và Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn cũng đã có công văn không đồng ý xuất khẩu thời điểm đó, Hiệp hội Đường Việt Nam cũng khẳng định: “Công nghệ chì biền đường là của Việt Nam mà chỉ số hàng là ngành đường Việt Nam”.

Ông Nguyễn Văn Lãng báo đồng một thời điểm là trong thời gian dài, một khi đã nắm đắc công nghệ chì biền thì có thể các nhà đầu tư châu Phi sẽ nhận được lợi nhuận bán đường thô. Về phía chúng ta, nếu thi đấu nguyên liệu thì ngành chì biền đường Việt Nam vẫn là hàng trăm ngàn lao động số lao động, trong khi số nông dân đường thô đáp ứng một nửa nhu cầu chì biền.

Nguồn: Báo công thương đường sắt

[грузоперевозки в киеве](#) [forex-top.com/](#) [ecigarette](#)